

		
Economie	DUURZAAMHEID, VOLT GAAT HET REGELEN Volt Gaat voor een gezonde, groene en duurzame industrie van de toekomst. Hierin kunnen inwoners van Gouda goed geld verdienen en is er bijvoorbeeld ruimte voor een maakindustrie. Gouda heeft een grote behoefte aan praktisch opgeleide professionals. Volt gaat samen met het bedrijfsleven en maatschappelijke partners bouwen we zo aan een krachtige uitstraling van Gouda als dé mbo-stad van Holland. Vervuilde industrie maakt ruimte voor woningbouw	D66 WIL STIMULEREN Gouda in 2040 CO2-neutraal maken. We maken een integraal duurzaamheidsplan met routekaart en tussendoelen. Een levendige economie gebaseerd op innovatie en duurzaamheid Ruimte voor ondernemers en start-ups, circulaire bedrijvigheid, en een vitale binnenstad, die aantrekkelijk is voor inwoners en bezoekers. Combineren van wonen en werken in nieuwe ontwikkelingen. Bevorderen van circulaire economie. We stimuleren circulaire initiatieven zoals circulaire hubs, groenblauwe daken en hergebruikprojecten.
Wonen	WONINGEN VOOR IEDEREEN, VOLT GAAT HET REGELEN We bouwen extra woningen voor iedereen en bouwen vooral circulair. Doel is 3.500 nieuwe woningen vóór 2035: twee-derde betaalbaar en minstens 30% sociale huur. We benutten beter de bestaande panden en pakken leegstand aan met een hogere belasting. En organiseren nieuwe manieren van wonen, zoals vriendenwoningen, woningen voor verschillende generaties en private wooncorporaties.	D66 WIL STIMULEREN Bouwen van meer betaalbare koopwoningen en middenhuur voor starters, gezinnen en ouderen. Combineren van wonen en werken in nieuwe ontwikkelingen. Stimuleren van nieuwe woonvormen zoals Knarrenhoven, friendswoningen en coöperatieve woonvormen. Focus op woningbouw rondom voorzieningen clusters zoals de Spoorzone, Kromme Gouwe Oostzijde en winkelcentrum Goverwelle.

Burger participatie	INSPRAAK VOOR IEDEREEN, VOLT GAAT HET REGELEN We gaan de kracht van de burgers en de kracht van de gemeente bundelen. Onze burgers weten vaak het beste wat een verbetering is. Gouwenaars worden ingeloot in een burgerberaad en geven advies over beleid aan raadsleden die hiernaar moeten luisteren. We heten de nieuwkomers welkom en vormen een adviesraad van internationale inwoners. We richten een Huis voor Democratie op om het gemeentebestuur en de burgers dichterbij elkaar te brengen.	D66 WIL STIMULEREN Transparantie versterken door participatiehoofdstukken en participatiebudgetten bij grote projecten. Blijven ondersteunen van wijk- en buurtinitiatieven. Verbeteren van online inspraakmogelijkheden via veilige, gebruiksvriendelijke platforms. Oprichten van een (digitaal) gemeentelijk participatieloket. Ontwikkelen van digitale participatie-experimenten zoals online burgerpanels en "stem mee"-trajecten.
----------------------------	---	--

Veiligheid	VEILIGHEID VOOR IEDEREEN, VOLT GAAT HET REGELEN Iedereen moet zich in Gouda veilig voelen. We vinden een goede samenwerking tussen hulpdiensten en handhaving op veilige plekken belangrijk. We regelt echte Huizen van de Wijk die bescherming en publieke diensten bieden in de hele stad. Volt gaat zorgen voor meer contact met de gemeente, met de wijkagenten en tussen de burgers zorgen voor een veerkrachtige samenleving. We richten ons op kwetsbare groepen zoals vrouwen, kinderen, ouderen en LHBTQIA+ gemeenschap.	D66 WIL STIMULEREN Openbare ruimte inrichten op veiligheid en ontmoeting. Gerichte inzet van cameratoezicht alleen wanneer noodzakelijk. Digitale veiligheid versterken: bewustwording en bescherming tegen cyberdreigingen. Tegengaan van straatintimidatie en bevorderen van veilige publieke ruimten. Ondersteunen van buurtinitiatieven en buurtpreventieteams. Meer sociale samenhang en preventie vanuit de wijk zelf.
-------------------	---	--

Mobiliteit	VOLT GAAT HET REGELEN We stellen een ambitieuze toekomstvisie op waarin elk vervoermiddel een eigen plek heeft: voetgangers, fietsen, openbaar vervoer, deelauto's, privéauto's, bestelbussen en vrachtwagens. We ontwikkelen een comfortabel wandelpadennetwerk door de hele stad. Gouda zal transformeren naar een stad waar max 15 minuten lopen de norm voor dagelijkse activiteiten wordt. Snelle fietsen, zoals de fat bikes, zijn op fietspaden niet meer toegestaan en worden geweerd uit het centrum. De verkeerslichten voor fietsers worden ingesteld op snelle doorstroming: we willen dat je sneller in het centrum bent met de fiets dan met de auto.	D66 WIL STIMULEREN Fietsers en voetgangers op één in het mobiliteitsbeleid. Uitbreiden en verbeteren van fietsinfrastructuur, inclusief schoolroutes. Parkeren aan de rand van de wijken met overstappunten. Voorkomt parkeerdruk in woonwijken, behoudt ruimte voor groen. Slim parkeerbeleid met een afnemend aantal parkeervergunningen in binnenstad en korting voor deelauto's. Stimuleren van deelmobiliteit en verminderen van autobezit.
-------------------	---	--