

		
Economie	DUURZAAMHEID, VOLT GAAT HET REGELEN Volt Gaat voor een gezonde, groene en duurzame industrie van de toekomst. Hierin kunnen inwoners van Gouda goed geld verdienen en is er bijvoorbeeld ruimte voor een maakindustrie. Gouda heeft een grote behoefte aan praktisch opgeleide professionals. Volt gaat samen met het bedrijfsleven en maatschappelijke partners bouwen we zo aan een krachtige uitstraling van Gouda als dé mbo-stad van Holland. Vervuilende industrie maakt ruimte voor o.a. woningbouw	CDA WIL STIMULEREN Het CDA pleit voor structurele samenwerking met (sociale) ondernemers, lokale platforms en religieuze en maatschappelijke organisaties We stimuleren ondernemerschap. Bedrijven en organisaties bieden banen en dragen daarmee bij aan de bestaanszekerheid van de Gouwenaar. We willen de MKB vriendelijkste stad worden. Een onderzoek naar werken moet lonen versus armoedecompensatie.
Wonen	WONINGEN VOOR IEDEREEN, VOLT GAAT HET REGELEN We bouwen extra woningen voor iedereen en bouwen vooral circulair. Doel is 3.500 nieuwe woningen vóór 2035: twee-derde betaalbaar en minstens 30% sociale huur. We benutten beter de bestaande panden en pakken leegstand aan met een hogere belasting. En organiseren nieuwe manieren van wonen, zoals vriendenwoningen, woningen voor verschillende generaties en private wooncorporaties.	CDA WIL STIMULEREN Met specifiek ruimte voor starters en jongeren op de woningmarkt door betaalbare midden huur- en koopwoningen. CDA kiest ervoor het aandeel woningen in de middenhuur en vrije koop te vergroten. CDA denkt aan initiatieven zoals mantelzorgwoningen, knarrenhofjes, jongeren- en starterswoningen, meer-generatiewoningen. Ook buurtcentra of kleinschalige ontmoetingsplekken zijn van belang.

Burger participatie	INSpraak voor iedereen, Volt gaat het regelen We gaan de kracht van de burgers en de kracht van de gemeente bundelen. Onze burgers weten vaak het beste wat een verbetering is. Gouwenaars worden ingeloot in een burgerberaad en geven advies over beleid aan raadsleden die hiernaar moeten luisteren. We heten de nieuwkomers welkom en vormen een adviesraad van internationale inwoners. We richten een Huis voor Democratie op om het gemeentebestuur en de burgers dichterbij elkaar te brengen.	CDA wil stimuleren We willen buurtteams en wijkgroepen stimuleren, aanmoedigen dat raadsleden en collegeleden de wijken ingaan. Het CDA wil dat de gemeente gastvrij en dienstbaar is naar inwoners en zich laat bijsturen. CDA wil willen buurtteams en wijkgroepen stimuleren, aanmoedigen dat raadsleden en collegeleden de wijken ingaan, ruimte geven aan inwoners om mee te denken en een werkbaar budget beschikbaar stellen voor de buurt om acties uit te kunnen voeren.
Veiligheid	VEILIGHEID voor iedereen, Volt gaat het regelen Iedereen moet zich in Gouda veilig voelen. We vinden een goede samenwerking tussen hulpdiensten en handhaving op veilige plekken belangrijk. We regelt echte Huizen van de Wijk die bescherming en publieke diensten bieden in de hele stad. Volt gaat zorgen voor meer contact met de gemeente, met de wijkagenten en tussen de burgers zorgen voor een veerkrachtige samenleving. We richten ons op kwetsbare groepen zoals vrouwen, kinderen, ouderen en LHBTQIA+ gemeenschap.	CDA wil stimuleren Het CDA wil zichtbare handhaving in buurten waar overlast speelt. CDA vraagt de gemeente met een stadsvisie op Gouda 2050 te komen met een tussenstap op 2030 en 2040 en deze onder meer in te vullen met een visie op een weerbare en veilige samenleving. De gemeente zorgt voor 'buurtvluchtheuvels' en maakt afspraken met brandweer, politie, reddingsbrigade, kerken, moskeeën en verenigingen, over distributie van voedsel en drinkwater. De gemeente regelt ter voorbereiding op het landelijk vuurwerkverbod de ontheffingen voor georganiseerde groepen burgers voor het afsteken van vuurwerk zoals bij vereniging of in de buurt en wijk.

Mobiliteit	VOLT GAAT HET REGELEN We stellen een ambitieuze toekomstvisie op waarin elk vervoermiddel een eigen plek heeft: voetgangers, fietsen, openbaar vervoer, deelauto's, privéauto's, bestelbussen en vrachtwagens. We ontwikkelen een comfortabel wandelpadennetwerk door de hele stad. Gouda zal transformeren naar een stad waar max 15 minuten lopen de norm voor dagelijkse activiteiten wordt. Snelle fietsen, zoals de fat bikes, zijn op fietspaden niet meer toegestaan en worden geweerd uit het centrum. De verkeerslichten voor fietsers worden ingesteld op snelle doorstroming: we willen dat je sneller in het centrum bent met de fiets dan met de auto.	CDA WIL STIMULEREN Gouda faciliteert inclusieve deelmobiliteit en mobiliteitshubs (fietsen e.d.) met gratis parkeren rondom de stad. Het CDA wil dat Gouda leert van praktijkvoorbeelden en inzet op toekomstbestendig ruimtegebruik. Ook wil CDA Gouda deelvervoer blijven stimuleren. Het is de taak van de gemeente hierbij rekening te houden met mensen met een beperking, die afhankelijk zijn van hun eigen aangepaste vervoer. Gouda zet in afwachting van landelijke wet- en regelgeving in op een campagne om veiligheid en sociale druk rondom fietsen en de onveiligheid van fat bikes aan te pakken.
-------------------	---	--