

Overlast van fatbikes

Overlast wordt veroorzaakt door het gedrag van jonge bestuurders. Volt wil zowel de fietsinfrastructuur, de verkeersregels en de handhaving hierop aanpassen.

Elektrische fietsen

De opkomst en populariteit van elektrische fietsen kan niet onderschat worden. Ze worden in vele soorten en maten gemaakt en verkocht. Zoals de e-bike, de speedpedelec, de fatbike, en vele andere varianten.

Een derde van de Nederlandse fietsers gebruikt een elektrische fiets, waarvan de grootste doelgroep ouderen¹ (65+) zijn. De snelst groeiende groep zijn jongeren met een fatbike². Deze populariteit onder jongeren is vooral toegenomen doordat er geen helmplicht voor een fatbike is. Daarnaast is de fiets relatief makkelijk op te voeren, zodat ie een stuk harder kan dan het wettelijk toegestane 25 km/u³.

Overlast

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van I&W laat zien dat het overgrote deel van de huidige fietsinfrastructuur in Nederland, nog niet goed aangepast is voor de elektrische fietsen⁴.

Datzelfde onderzoek laat ook zien dat 7 van de 10 jongeren risicogedrag op de elektrische fiets vertoont, dit is vergelijkbaar met het aandeel dat risicogedrag vertoont met de gewone fiets. Onder risicogedrag valt onder andere fietsen onder invloed van alcohol of drugs, niet opletten op andere verkeersdeelnemers, telefoongebruik, muziek luisteren, op de stoep fietsen, zonder verlichting fietsen en door rood fietsen.

Standpunt Volt

De overlast door elektrische fietsen, waaronder dus ook opgevoerde fatbikes, in de binnenstad van Gouda is een groeiende ergernis. Het gaat hierbij heel duidelijk niet om het *type* voertuig, maar vooral om het *gedrag* van de bestuurders.

Volt is bezorgd om de toenemende overlast en ergernis. Volt pleit daarom voor zowel een verbetering van de fietsinfrastructuur en aangepaste verkeersregels in Gouda, alsmede een strenger controlebeleid door politie op het gebruik van elektrische fietsen.

¹ <https://www.rivm.nl/nieuws/bijna-derde-van-fietsers-in-nederland-gebruikt-elektrische-fiets>

² <https://www.raivereniging.nl/actueel/nieuws/fietsbranche-blijft-stabiel-in-2024-e-bikes-ruggengraat-van-de-markt/>

³ <https://www.fietsersbond.nl/nieuws/groeiende-zorgen-over-fatbikes/>

⁴ <https://open.overheid.nl/documenten/683fccb9-bb0c-4a42-89c6-f730afb64647/file>

Fat Bike Nuisances

Nuisance is caused by the behaviour of young riders. Volt wants to adjust the cycling infrastructure, traffic rules and enforcement to this.

Electric Bicycles

The rise and popularity of electric bicycles cannot be underestimated. They are manufactured and sold in many shapes and sizes, such as the e-bike, the speed pedelec, the fat bike, and many other variants.

One third of Dutch cyclists use an electric bicycle, with older people⁵ (65 and above) being the largest group. The fastest growing group is young people with fat bikes⁶. Their popularity amongst young people has increased mainly because helmets are not mandatory on a fat bike. They are also relatively easy to soup up, causing the bikes to reach speeds far above the legally permitted 25 km/h⁷.

Nuisance

Research commissioned by the Dutch Ministry of Infrastructure and Water Management shows that the majority of the current cycling infrastructure in the Netherlands is not adapted to electric bicycles⁸. The same research also shows that 7 out of 10 young people display risky behaviour when riding an electric bicycle. This is comparable to the proportion who exhibit risky behaviour on a regular bicycle. Risky behaviour includes, amongst other things, cycling under the influence of alcohol or drugs, ignoring other road users, using a mobile phone, listening to music, cycling on the pavement, cycling without lights, and cycling through red lights.

Volt's Position

The nuisance in Gouda's city centre related to electric bicycles, including modified fat bikes, is a growing source of irritation. This is clearly not caused by the *type* of vehicle, but primarily by the riders' *behaviour*.

Volt is concerned about the increase in nuisance and frustration felt in the public space. Volt therefore advocates both an improvement of the cycling infrastructure and an adjustment to the traffic rules in Gouda. And also stricter enforcement by the police on proper use of electric bicycles.

⁵ <https://www.rivm.nl/nieuws/bijna-derde-van-fietsers-in-nederland-gebruikt-elektrische-fiets>

⁶ <https://www.raivereniging.nl/actueel/nieuws/fietsbranche-blijft-stabiel-in-2024-e-bikes-ruggengraat-van-de-markt/>

⁷ <https://www.fietsersbond.nl/nieuws/groeiende-zorgen-over-fatbikes/>

⁸ <https://open.overheid.nl/documenten/683fccb9-bb0c-4a42-89c6-f730afb64647/file>