

Het is tijd voor positieve actie!

Verkiezingsprogramma Volt Overijssel

Het is tijd voor actie. In heel Europa zet Volt zich in voor dezelfde doelen. Nu gaan wij dat ook voor de inwoners van de provincie Overijssel doen. Wij willen dat de provincie een moderne overheid wordt die digitalisering en innovatie omarmt en stimuleert, die een milieuvriendelijke economie heeft en waar welzijn centraal staat, een inclusieve samenleving waarin iedereen dezelfde rechten en kansen heeft en wij willen een sterke democratie waarin iedereen zich gehoord voelt. Op Europees, nationaal, regionaal en lokaal niveau.

Wij zijn Volt, een Europese politieke beweging. In heel Europa zien wij wat de kracht is van mensen die samenwerken. Wij weten wat er mogelijk is als mensen schouder aan schouder staan. Voor ons hoort politiek in Overijssel dicht bij de mens plaats te vinden, zoals onze fracties in Zwolle en Enschede laten zien.

Volt stelt zich in Overijssel verkiesbaar omdat de provincie zich bezighoudt met onderwerpen die belangrijk zijn voor een groene toekomst voor de volgende generaties. De provincie bepaalt waar in Overijssel ruimte voor natuur, landbouw en huizen wordt gemaakt, regelt het openbaar vervoer en zou volgens Volt zorg moeten dragen voor een snelle energietransitie, waarbij niemand in de kou komt te staan.

Deze onderwerpen gaan over landsgrenzen heen en vragen om samenwerking met onze burens. Neem het openbaar vervoer: wij willen meer treinen en bussen vanuit Overijssel doortrekken naar onze burens in Duitsland. Of het klimaat: wij willen dat Nederland én Europa klimaatneutraal zijn in 2040. Volt zegt: Europees denken, lokaal doen.

Het is tijd om onze straten, buurten en provincie zo groen mogelijk te maken zodat wij een mooier Overijssel doorgeven aan de volgende generaties. Volt zet zich in voor een Europese Unie die werkt voor iedereen. Dat begint bij een sterke lokale samenleving.

Volt staat voor een nieuwe generatie in de politiek in Overijssel. Waar nationalisme en populisme tot het verleden behoren, waar welzijn voor welvaart gaat en waar samenwerking over de grens de toekomst heeft. Het is tijd voor positieve actie, het is tijd voor Volt. Wij kunnen niet wachten.

Een duurzaam Overijssel

Volt wil dat alle provincies van Nederland én Europa in 2040 klimaatneutraal zijn. De energietransitie kan voor ons dan ook niet snel genoeg gaan. Klimaatverandering tegengaan is een gigantische klus die wij samen moeten aanpakken. Wij vinden de oplossing in natuurinclusieve landbouw, energiebesparingen, duurzame energiebronnen zoals zon-, water en windenergie én actief beleid tegen vervuilers. Wij willen de biodiversiteit vergroten in de natuur en landbouw, maar ook in dorpen, steden, industriegebieden en langs onze wegen. De provincie Overijssel heeft de belangrijke taak om met burgers, boeren, industrie en klimaatorganisaties om tafel te gaan zitten over een toekomstplan zodat wij de aarde niet uitputten, maar verrijken. Klimaatneutraal in 2040 betekent vandaag nog versnellen.

Verduurzaming als prioriteit in het provinciaal beleid

De verduurzaming van onze samenleving is een topprioriteit voor Volt. Daarom vinden wij het ontzettend belangrijk dat duurzame initiatieven zoveel mogelijk worden gefaciliteerd en aangemoedigd door de overheid. Overijssel moet helpen de randvoorwaarden daarvoor te creëren. De provincie moet bijdragen aan voldoende capaciteit op het stroomnet en ervoor zorgen het aanbod van groene elektriciteit en waterstof toeneemt. Door te werken met regionale energieclusters zorgen wij ervoor dat de energie wordt opgewekt vlakbij waar deze wordt verbruikt. Dit is veel beter en efficiënter voor het stroomnet. Zo ontstaan voor burgers en bedrijven gunstige omstandigheden om hun woningen en processen te verduurzamen.

Natuurinclusieve landbouw

Veel boerenbedrijven maken zich zorgen over hun toekomst. Wij moeten eerlijk zijn. Overal lopen wij tegen de grenzen van de natuur aan. In de industrie, in onze consumptie en ook in onze voedselproductie. Volt wil de huidige crises aangrijpen als kans om de landbouw natuurinclusief te maken en daarmee toekomstbestendig. Als boeren minder vee hebben of overstappen naar akkerbouw, een vergoeding voor natuurbehoud en een eerlijke prijs krijgen, dan beperken wij de stikstofuitstoot, beschermen wij de natuur en kunnen boerenbedrijven blijven bestaan. Volt gaat de boeren in Overijssel helpen met deze transitie om toekomstbestendig te worden. Door een toekomstbestendige landbouw te creëren hoeft niemand zich meer zorgen te maken over hun toekomst.

Bewuster en slimmer omgaan met water

Door klimaatverandering wordt het weer in Overijssel extremer en neerslag zal steeds vaker vallen in piekbuien. Samen met de aanvoer van water vanuit het buitenland kan dit leiden tot overstromingen langs onze rivieren. Dit betekent dat maatregelen langs de IJssel ook internationaal afgestemd moeten worden. Volt pleit voor een Europees beheersplan per stroomgebied. Om wateroverlast stroomafwaarts te voorkomen moet waterbeheer in het stroomgebied van de Vecht, Sallandse Wetering en het Meppelerdiep gericht zijn op vasthouden en bergen van water. Door regenwater zoveel mogelijk af te koppelen van het riool kunnen wij het rioolstelsel ontlasten.

Duurzame energie in Overijssel

Volt wil dat de provincie klimaatneutraal is in 2040. Om dit te bereiken willen wij allereerst inzetten op drastische energiebesparing. Daarnaast moet Overijssel als de wiedeweerga aan de slag met de doelen in de Regionale Energiestrategieën (RES), want de duurzame opwek in onze provincie blijft achter bij de doelen. Als het nodig blijkt, moet de provincie de ontwikkeling van windparken naar zich toe trekken en samen met omwonenden invulling geven aan de bestaande ambities uit de RES. Wij pleiten ervoor om die duurzame energie en de financiële opbrengsten zoveel mogelijk lokaal te benutten. Voor Volt is kernenergie niet uitgesloten als CO₂-arme bron van energie. Wij stimuleren de bouw van geothermiecentrales en verkennen de mogelijkheden van waterturbines in de IJssel en de Vecht.

Aansluiting op internationale waterstofeconomie

Europese landen werken op dit moment aan een continentaal transportnetwerk voor waterstof. Zo wordt het Nederlandse netwerk voor aardgas aangepast om waterstof te kunnen vervoeren van grootschalige producenten naar grootschalige consumenten. Omdat Oost-Nederland op dit moment niet de status heeft van een industriecluster, wordt deze omgeving niet als grootverbruiker gezien en overgeslagen in de aansluiting. Hierin moet verandering komen, zodat deze regio kan inspelen op de waterstofeconomie. Volt ondersteunt de gezamenlijke lobby om Oost-Nederland aan te wijzen als een industriecluster, zodat ook Overijssel aangesloten kan worden op de waterstof backbone van de Gasunie.

Een leefbaar Overijssel

Wat er met ons landschap gebeurt is één van de belangrijkste taken van de provincie. Bij het maken van keuzes hierover zoekt Volt naar duurzame oplossingen en houden wij altijd rekening met klimaatadaptatie. Overijssel kent veel landelijk gebied. Deze houden wij graag rustig, leefbaar en goed bereikbaar. Ook ziet Volt graag Overijssel nóg groener worden dan het al is. Dit betekent grotere natuurgebieden en meer groen in de stedelijke gebieden. Het leefbaar houden van Overijssel doen wij niet alleen. Zeker voor mensen die vlakbij de grens wonen moet de samenwerking met Duitsland worden opgezocht. Op die manier houden wij Overijssel leefbaar, voor iedereen.

Breng de natuur de bebouwde kom in

Leven in het groen is gezond en duurzaam. Overijssel is al een hele groene provincie en goed leefbaar. Als in nieuwe wijken en buiten de huidige kernen natuur en water onderdeel zijn van alle plannen, dan is Overijssel klaar voor een duurzame, klimaatbestendige toekomst. Via regelgeving en stimulering vanuit de provincie wil Volt dat nieuwe wijken, buurten en woningen met volle aandacht voor de natuur worden gebouwd. Dit door aanleg van heggen in landelijk gebied, groene daken met zonnepanelen in woonwijken en verbindingroutes voor dieren in onze infrastructuur. Zodat Overijssel leefbaar blijft voor iedereen.

Leefbaar Overijssels platteland

Het Overijssels platteland moet vitaal, leefbaar en veilig zijn. De afgelegen gebieden van onze provincie moeten bereikbaar blijven met het OV. Ook moet er meer plaats komen voor recreatie en toerisme. Dit doet Volt door bedrijven te stimuleren om zich te vestigen op het platteland. Daarnaast helpen wij boerenbedrijven om zich, naast natuurinclusieve landbouw, ook te richten op toerisme. Hiermee maken wij van het Overijssels platteland een bijzondere en aantrekkelijke plek voor zowel inwoners als toeristen.

Meer bomen, planten en water in heel Overijssel

Wij willen de dorpen, steden en het buitengebied van Overijssel zo inrichten dat wij kunnen omgaan met het grilliger wordende klimaat. Dit betekent dat wij gaan voor meer bomen, planten en water in steden en dorpen. Zo verlagen wij de temperatuur, zorgen wij voor schaduw, kunnen wij water beter opvangen en is het prettiger leven in dorp en stad. Volt wil dat in 2040 iedere woning zicht heeft op minimaal drie bomen en in elke wijk volop groen aanwezig is. In stedelijk gebied komen regenwatervijvers om overstromingen

en droogte tegen te gaan. Ook bedrijventerreinen worden verduurzaamd en vervuilende bedrijven moeten een klimaatplan schrijven en uitvoeren.

Veel ruimte voor grote natuurgebieden in Overijssel

Grote natuurgebieden zijn belangrijk voor dieren en planten en ook voor ons mensen. Hiermee zijn wij minder kwetsbaar voor droogte, overstromingen en opwarming van de aarde. Daarom wil Volt, samen met natuurorganisaties en boeren, de versnippering van natuurgebieden tegengaan. Nieuwe gebieden in Overijssel worden toegevoegd aan het Natuurnetwerk Nederland. Het gaat om grote delen van de voormalige Ecologische Hoofdstructuur. Verder onderzoeken wij of en waar wij onze infrastructuur moeten aanpassen aan de natuur. Denk aan het omleiden van wegen of het aanleggen van ecoducten en tunnels.

Wonen, werken en recreëren aan de grens met Duitsland

Enkele van de mooiste plekken van Overijssel liggen in het grensgebied met Duitsland. Volt wil nauwer met onze Duitse burens samenwerken om onze kennis, voorzieningen en infrastructuur beter op elkaar aan te laten sluiten en beter gebruik te maken van wat wij elkaar te bieden hebben, zoals onze kennis van waterbeheer. Wanneer wij dit gezamenlijk aanpakken, helpt dit ook om de hele grensregio minder kwetsbaar te maken voor klimaatverandering en de waterveiligheid te vergroten. Zo wordt wonen, werken en recreëren prettiger voor iedereen.

Een bereikbaar Overijssel

In Overijssel wordt het vervoer steeds duurzamer. Steeds meer elektrische auto's, bussen en scooters verschijnen op de weg. Tegelijkertijd staat het openbaar vervoer onder druk. Onderhoud loopt achter en de kosten van het openbaar vervoer nemen toe. De bus of trein nemen is niet voor iedereen betaalbaar en de dienstregeling stopt vaak al veel te vroeg. Volt wil een beter en goedkoper openbaar vervoer. Ook over grenzen heen, zodat wij makkelijker naar Duitsland kunnen reizen.

Fietssnelwegen F35/F1

Fietsen is een gezonde en eco-vriendelijke manier om van A naar B te komen, bijvoorbeeld naar je werk. De delen van de fietssnelweg F35 die nu bestaan worden enorm gewaardeerd. Daarom wil Volt dat het gehele traject zo snel mogelijk gerealiseerd moet worden. Daarnaast moet deze fietssnelweg niet alleen van Zwolle tot Enschede lopen, maar doorgetrokken worden tot Münster. Daarnaast vindt Volt dat er een tweede fietssnelweg in Overijssel moet komen in onze provincie, de F1. Deze zal van Deventer tot aan het Duitse Osnabrück moeten lopen. Wij zetten ons ervoor in dat deze verbinding er ligt in 2035. Daarnaast onderzoeken wij aanvullende routes waar fietssnelwegen interessant kunnen zijn. Zo verminderen wij het autoverkeer en dragen wij bij aan de gezondheid van mensen.

Snellere en betere treinverbindingen

Om meer mensen in de trein te krijgen moeten er meer én betere treinverbindingen komen. Daarom gaat Volt zich inzetten voor het spoor. Wij willen meer treinen vanuit Overijssel naar de rest van Nederland, bijvoorbeeld via de Nedersaksenlijn die er in 2035 moet liggen. Ook zoekt Volt extra verbinding met Duitsland, richting Osnabrück en via Münster naar het Ruhrgebied. Dit is belangrijk voor de hele regio, maar ook voor de rol van Overijssel als poort naar de rest van Europa.

Waterstofvulpunten voor zwaar transport

Waterstof is de energiedrager van de toekomst. Vooral voor lange afstanden kan waterstof goedkoper zijn dan elektrisch rijden. Dit maakt waterstof heel aantrekkelijk voor vrachtvervoer en scheepvaart. Overijssel kent relatief veel zwaar transport en Volt wil daarom snel de kans aangrijpen om waterstof voorzieningen uit te breiden met meerdere vulpunten. Ook willen wij met de Zwolle en Kampen verkennen of walstroom in de vorm van waterstof gerealiseerd kan worden voor de scheepvaart. Op deze manier maken wij het transport door Overijssel klimaatbestendig.

Goederenvervoer 'weg - water - spoor'

Door Overijssel worden veel goederen vervoerd, over de weg, het water en het spoor. Wij willen deze verschillende vervoersvormen optimaal op elkaar laten aansluiten. Met de uitbreiding van de Port of Zwolle en een spoorterminal bij Hessenpoort wordt de regio Zwolle een distributie hub. Goederenvervoer over het spoor is een energiezuinige manier van transport. Tegelijkertijd worden in de haven van Rotterdam erg veel goederen op de trein gezet en via Oost-Nederland vervoerd naar Duitsland en verder Noord/Oost-Europa in. Volt vindt het onhandig dat al deze goederen via Rotterdam gaan, terwijl in Bremen, Hamburg en Gdańsk ook grote havens liggen. Voordat de Noordtak er kan komen moet er een betere verantwoording komen voor de nut, noodzaak en veiligheid van het goederenvervoer via Overijssel.

Verkeersveiligheid N35/N36/N48

De N35, N36 en N48 zijn de gevaarlijkste wegen van Overijssel. Omdat elke verkeersdode er een teveel is, gaat Volt dit aanpakken. Dit doen wij door met een strook gras een middenberm te creëren op de gevaarlijkste stukken, zodat daar niet meer ingehaald kan worden. Op een aantal plekken komt hier, door een kort stukje extra rijbaan, de mogelijkheid om langzaam rijdend verkeer in te halen. Tot slot verbeteren wij de verkeersveiligheid in Overijssel door waar mogelijk de kruisingen ongelijkvloers te maken.

Een ondernemend Overijssel

Een duurzame economie is de motor van een sterke samenleving. Een duurzame economie gaat over welzijn, ondernemerschap en innovatie. Volt zet in op innovatieve startups en high tech industrie. Overijssel vormt een levendige regio met samen met Gelderland en over de grens met Noordrijn-Westfalen en Nedersaksen. Door Europese samenwerking met deze regio's stimuleren wij de economie en pakken wij gedeelde knelpunten zoals werkgelegenheid en infrastructuur aan. Volt wil werken aan bruisende, groene provincies waar welzijn centraal staat.

Een groene economie is een circulaire economie

Om naar een economie van hergebruik en delen te gaan in Overijssel wil Volt dat de provincie het gebruik van deelauto's stimuleert. Daarnaast moeten ook diensten en producten die bijdragen aan hergebruik en deelgebruik gestimuleerd worden. Door de grootste vervuilers meer te laten betalen moedigen wij deze aan om te verduurzamen. Het welbekende 'de vervuiler betaalt' principe. Door positieve financiële prikkels en investeringen in duurzame technologie willen wij bedrijven en inwoners van Overijssel motiveren te verduurzamen. Zo werken wij toe naar een circulaire en groenere economie.

Meer samenwerken over de grenzen

Wij willen dat samenwerken over de Duitse grens makkelijker en aantrekkelijker wordt. Dit is nodig om de economische potentie van Overijssel beter te benutten. De Euregio willen wij de komende jaren versterken door onder andere meer subsidies voor grensoverschrijdende economische, sociale en infrastructurele projecten. Volt wil de financiële en administratieve drempels zo veel mogelijk wegnemen zodat ondernemen over de grens makkelijker wordt. Ook wil Volt de arbeidsmarkt meer op een grensoverschrijdende manier bevorderen. Hiervan profiteert de economie aan beide kanten van de grens.

Inzet op duurzame productiviteit en technologische ontwikkeling

Volt gaat voor innovatieve startups, duurzame bedrijventerreinen en de ontwikkeling van high tech industrie. Deze moeten door Overijssel worden gestimuleerd. De provincie biedt ruimte, letterlijk en in regelgeving, aan bedrijven die op duurzame wijze bijdragen aan de ontwikkeling van innovaties. Door de high-tech sector in Overijssel te vergroten zal het makkelijker worden om recent afgestudeerden in de provincie te houden. Daarnaast is digitalisering van de industrie en de zorg van groot belang. Robotisering, data,

kunstmatige intelligentie en andere technieken kunnen ons bedrijfsleven helpen de uitdagingen, zoals vergrijzing, aan te kunnen.

Een sociaal MKB en een toekomstbestendige arbeidsmarkt

Familiebedrijven en startups zijn voor Volt een ontzettend belangrijk onderdeel van Overijssel. Ze vormen de ruggengraat van onze provinciale economie. Volt wil ondernemers en sociale ondernemingen door een sociaal innovatiefonds steunen bij het starten, opschalen en innoveren. Dit met name om schulden, armoede en eenzaamheid aan te pakken. Digitalisering van het MKB krijgt prioriteit om deze sector toekomstbestendig te houden. Door intensievere samenwerking tussen ondernemers, overheid en onderwijsinstellingen ontstaan er meer vruchtbare samenwerkingen en houden wij meer afgestudeerden in Overijssel.

Een democratisch Overijssel

Volt ziet de provincie als een verbindende bestuurslaag die Nederland groener en innovatiever maakt. De inspraak van burgers is een essentieel onderdeel van een goed werkende democratie. De provincie is de plek om inspraak van burgers structureel te organiseren. De keuzes die hier in Overijssel gemaakt worden beïnvloeden jouw directe leefomgeving: waar woningen, openbaar vervoer of industrie en landbouw terechtkomen. Volt wil dat burgers vanaf het begin actief mee kunnen doen aan de besluitvorming, bijvoorbeeld via burgerberaden.

Europa in Overijssel

Volt wil de verbinding tussen Overijssel en de EU versterken. Van de Europese fondsen waar Nederlandse regio's aanspraak op kunnen maken ontvangt Oost-Nederland het kleinste deel. Volt wil dat meer talent, kennis en investeringen terechtkomen bij de ontwikkeling van Oost-Nederland. Om dit te bereiken gaat Volt een intensievere samenwerking aan met de grensregio's en buurprovincies. Ook wil Volt de EU toegankelijker maken voor het lokale bedrijfsleven door een EU loket op te zetten, waardoor bedrijven meer gaan profiteren van Europese mogelijkheden.

Participatie als integraal onderdeel van het (beleids)proces

Het vertrouwen in de overheid is historisch laag. Volt wil daarom de inwoners van Overijssel een platform geven om belangrijke onderwerpen met elkaar én politici te kunnen bespreken. Daarom moet vooraf duidelijk zijn hoe inwoners betrokken worden bij de vorming van nieuw beleid en nieuwe projecten. Volt wil dit bereiken door hier afspraken over te maken, zowel over hoe de Provinciale Staten inwoners betreft en ook hoe de Gedeputeerde Staten inwoners betreft bij de uitvoering van beleid. Dit stellen wij de volgende Statenperiode vast in de provinciale participatieverordening.

Een goede digitale omgeving

Volt wil dat het internet en technologie slim en verantwoord gebruikt wordt. Voor het behalen van een veilige, mensgerichte en inclusieve digitale omgeving in Overijssel, wil Volt op korte termijn ethische standaarden ontwikkelen. Dit doen wij samen met de gemeenten en andere stakeholders van Overijssel. Op deze manier willen wij werk maken van de doelstellingen voor 'Europa's digitaal decennium'. Daarnaast gaan wij de digitalisering van de provincie én gemeenten versnellen om zo tot een effectieve digitale overheid te komen.

Versterken regionale journalistiek

Regionale media zijn cruciaal voor het welzijn van een democratie. Dankzij objectieve verslaggeving wordt het gemakkelijker voor inwoners om deel te nemen aan lokale democratie en zich onderdeel te weten van de gemeenschap. Ook zorgen die ervoor dat er controle plaatsvindt op het bestuur van de provincie. Volt wil daarom de regionale media ondersteunen en meer debat en discussie creëren in de samenleving. Dit willen wij bereiken door middel van een mediafonds voor innovatieve projecten en onderzoeksjournalistiek in Overijssel.

Een sociaal Overijssel

Kunst, cultuur, welzijn, gezondheid en sport zijn essentiële onderdelen van het leven. Volt wil dat de overheid beschermt wat waardevol, maar niet direct winstgevend, is. Cultuur en sport zijn zulke essentiële, waardevolle elementen in onze samenleving. Zij zorgen voor verbinding tussen verschillende groepen mensen en hebben een positieve invloed op onze ontwikkeling.

Toegankelijkheid staat voorop, van zorg en natuur tot sport, kunst en cultuur. Dit is geen luxe, maar een levensbehoefte. Volt wil dat iedereen in Overijssel hiervan kan genieten.

Kunst en cultuur weer een prioriteit

Deelnemen aan kunst en cultuur is een essentieel onderdeel van het menselijk leven. Hier mag dan ook niet op bezuinigd worden. Overijssel geeft minder geld uit aan cultuur dan veel andere provincies. Volt wil dit budget verhogen tot minimaal het Nederlands gemiddelde. Met dit geld laten wij de cultuursector in Overijssel floreren. Ook moet er extra aandacht komen voor de Nedersaksische taal, maar ook het Duits. Op die manier zoeken wij de verbinding met onze oosterburen, want kunst en cultuur stopt niet bij de grens.

Sport en beweging voor iedereen

Volt wil van Overijssel de gezondste provincie van Europa maken, beweging is hier een cruciaal onderdeel van. Beweging hoeft niet altijd bij een sportvereniging. Volt wil daarom in parken en stadscentra meer plek voor urban sports. Daarnaast moet er meer ruimte voor bewegen in de natuur komen. De provincie moet door het ondersteunen van campagnes van gemeenten meer mensen aan het sporten en bewegen krijgen. Een beter overzicht van financiële regelingen moet sport betaalbaar houden voor iedereen. Een beperking hoeft geen drempel te zijn om voldoende te bewegen. Volt wil dat er in Overijssel meer aandacht is voor aangepaste sport. Dit kan door de organisatie van het EK rolstoelbasketbal of een handbiking wedstrijd voorafgaand aan de wielervedstrijd De Ster van Zwolle.

Samen maken wij Overijssel socialer

Helaas leven nog teveel mensen in armoede, ook in Overijssel. Er zijn allerlei regelingen beschikbaar, maar niet gemakkelijk vindbaar, waardoor er te weinig gebruik van wordt gemaakt. De publiek-private samenwerking Geldfit wijst de weg en biedt een preventieve en integrale aanpak bij armoede- en schuldenproblematiek. Het provinciale platform Samen voor Elkaar fungeert als centraal aanspreekpunt voor inwoners van Overijssel. Volt wil, door Geldfit

onderdeel te maken van dit platform, dat iedere inwoner gemakkelijk de ondersteuning krijgt die nodig is. Samen maak je meer impact dan alleen.

Een prettige provincie voor LHBTIQA+'ers

Sinds 2017 is Overijssel een Regenboogprovincie. Dit is een mooie eerste stap naar verbeterd welzijn en acceptatie van LHBTIQA+'ers, maar er is nog meer werk aan de winkel. Onderzoek wijst uit dat vooral uitgaan en sporten nog uitdagingen oplevert, dus daar zullen wij vol op inzetten. Met Volt zal de provincie een pro-actieve rol nemen om samen met sportverenigingen de acceptatie van LHBTIQA+'ers te verbeteren door bijvoorbeeld inclusieve kleedruimten te faciliteren. Bovendien willen wij ons als Provincie Overijssel graag aansluiten bij Gelderland, Limburg en Noord-Holland en deelnemen aan de Canal Parade tijdens de Pride.

De Euregio-cultuurpas

In de hele Euregio zijn ruim 200 musea en andere culturele attracties te vinden. Volt wil het initiatief nemen voor een Euregio-cultuurpas, waarmee je met korting deze plekken kan bezoeken. Zo stimuleren wij om ook eens over de grens te kijken en boren wij een nieuw publiek aan voor de regionale cultuursector in Overijssel. In 2028 willen wij dat de cultuurpas in gebruik is genomen, want dan viert wij het 60-jarig bestaan van de Euregio.

Tijd voor actie!

Volt kan niet wachten om aan de slag te gaan in Overijssel. Nederland kan de toekomst aan als wij nu in actie komen, daar hebben wij vertrouwen in.

Voordat wij aan de slag kunnen gaan in hebben wij nog één ding nodig: jouw stem op 15 maart!