

Volt

Verkiezings- programma Eindhoven 2022

#GeneratieVolt

TOEKOMST  MADE IN EUROPE

Volt geeft energie aan de lichtstad



Inleiding

Volt is een nieuwe stem in de politiek. We willen werken aan een nieuw vertrouwen om op te bouwen. Oplossingen aandragen die liggen in het samenwerken op elk niveau. Volt wil Eindhoven klaarstomen voor de toekomst door te luisteren naar de burger en lessen te leren van voorbeelden uit andere Europese steden.

Eindhoven is hét voorbeeld van een high-tech moderne stad. We zijn het kopstuk en de banenmotor van Nederland. Deze ontwikkelingen moeten worden doorgezet en worden gestimuleerd, maar tegelijkertijd mag de Eindhovenenaar niet uit het oog verloren worden. Vraagstukken op het gebied van digitale zaken, mobiliteit, inclusiviteit, klimaat, burgerparticipatie, de invulling van Eindhoven als kunststad en de samenwerking met Brainport mogen niet worden genegeerd en moeten opgelost worden.

Volt wil dat door middel van digitalisatie gemeentelijke processen voor de burger efficiënter worden, maar ook dat werkwijzen inzichtelijk zijn en de privacy gewaarborgd kan worden. We willen een economie die innovatief

en duurzaam is en met ons mee blijft ontwikkelen. We willen dat kansen-gelijkheid gegarandeerd wordt in de maatschappij en burgers meer politieke inspraak krijgen buiten verkiezingen om. Volt wil de klimaatkwesties ambiteus aanpakken en Eindhoven duurzaam klaarstomen voor de toekomst.

Volt gelooft dat samenwerking de enige oplossing is om de uitdagingen van vandaag aan te pakken en een tegengeluid te zijn voor de toenemende verdeling in de samenleving. Volt heeft in heel Europa dezelfde speerpunten. Onze volksvertegenwoordigers mogen onze ideeën al uitdragen in het Europees parlement, de Tweede Kamer en in verschillende gemeenten binnen Europa. Wij willen deze positieve, duurzame, inclusieve en pragmatische politiek nu naar Eindhoven brengen.

Inhoudsopgave

1 Digitale overheid 6

Eindhoven als digitale stad: Volt wil dat het informatiebeheer zo ingericht wordt dat informatie beschikbaar, toegankelijk, maar vooral robuust is.

2 Mobiliteit 10

Het openbaar vervoer moet anders ingericht worden, zodat het een aantrekkelijk alternatief voor de auto wordt bij woon-werkverkeer. In een slimme stad als Eindhoven moeten innovaties, zoals de deelmobiliteit toegepast worden.

3 Inclusieve stad met gelijke kansen 14

Volt maakt zich hard voor een stad van de toekomst waar sociale gelijkheid werkelijk wordt doorgevoerd. Goede en betaalbare huisvesting is hiervoor essentieel.

4 Milieu, klimaat, groene stad 18

Volt waardeert de klimaatdoelstellingen van de gemeente voor een emissievrije binnenstad in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050, maar wil ambitieuzer zijn: voertuigemissies terugdringen in de hele stad en klimaatneutraal in 2040. Hightech oplossingen kunnen van een innovatieve stad als Eindhoven een koploper maken om doelstellingen eerder te realiseren.

5 Burgerparticipatie en inspraak **20**

De politiek moet luisteren naar de inwoners van Eindhoven en hun ideeën betrekken in de besluitvorming. Burgerparticipatie kan dicht bij huis beginnen. Volt staat voor inspraak op elk niveau.

6 Kunst, cultuur en media **24**

Kunst, kunstenaars en cultuur zijn belangrijk voor Eindhoven. Creatieve Eindhovenaren werken aan een gezamenlijke taal en gedeelde ervaringen. Kunst in de openbare ruimte maakt de stad interessant om in te leven, reizen en werken.

7 Economie - Brainport **26**

De Brainport-regio is een unieke samenwerking die gekoesterd moet worden. Volt vindt dat de opdracht aan de gemeente Eindhoven ambitieuzer kan: zet Brainport in om het vestigingsklimaat te verbeteren, maar gebruik deze samenwerking ook voor het invullen van behoeftes en rechten van Eindhovenaren.

+1 Europa **28**

Volt is een Europese partij om de beste ideeën over te nemen en problemen grensoverschrijdend aan te pakken. Voor de gemeente betekent dit samenwerken met randgemeenten, buurlanden en grootsteden om hier een goede aansluiting in te vinden.

1 Digitale overheid

In de afgelopen decennia is onze maatschappij heel snel gedigitaliseerd. Een steeds groter deel van ons leven speelt zich af op het internet. Van werk tot sociale contacten of het regelen van overheidszaken. Het internet en deze digitale revolutie zorgen voor een hoop nieuwe kansen, maar ook zeker uitdagingen waar we rekening mee moeten houden. Volt wil deze digitale ontwikkeling omarmen, om zo de kansen te benutten die er zijn in het verbeteren van de gezondheid, communicatie, milieu en de dienstverlening van de overheid. Hierin is het belangrijk dat de privacy en veiligheid gewaarborgd blijft. Volt wil er dan ook voor zorgen dat Eindhoven een voorbeeldgemeente wordt voor data- en informatiemanagement. Hierdoor kan de gemeente haar burgers op een veilige, effectieve en efficiënte manier van dienst zijn.

Wethouder van digitale zaken

Ontwikkelingen in de digitale wereld gaan snel, zowel van de mogelijkheden als van de benodigdheden van gebruikers en burgers. Om dit bij te houden en te kunnen stroomlijnen zet Volt in op een wethouder van Digitale Zaken. Deze lokale bestuurder is verantwoordelijk voor het digitaliseringsbeleid van Eindhoven en zorgt ervoor dat dit op een veilige manier gebeurt, onder andere op de volgende manieren:

- op elkaar afstemmen van de verschillende beleidsafdelingen;
- formulering van een digitaliseringsstrategie en -agenda;
- formulering van een algemene gemeentelijke datastrategie;
- verkennen van kansen van digitale innovatie en verhogen van digitale participatie;
- zorgen dat projecten met een digitale inhoud tot een goed einde komen;
- ondersteunen en adviseren van bestuursorganen en andere organisaties;
- inzetten op moderne informatievoorziening met aandacht voor transparantie en privacy;
- inzetten op het verhogen van het digitale kennisniveau binnen de gemeente.

Nieuwe digitale infrastructuur

Bij digitale innovatie is een passende infrastructuur noodzakelijk. Om alle nieuwe technologie op stadsniveau toe te kunnen passen zet Volt zich in voor het volgende:

- toegang verschaffen tot het glasvezelnetwerk voor alle bewoners die dit wensen;
- de weg vrijmaken voor de uitrol van 5G-internet;
- investeren in Internet of Things (IoT) in de stad, zoals sensoren voor luchtkwaliteit, hittestress of geluidshinder, om bouwprojecten en ontwikkelingen in de stad hierop aan te passen.



Transparante overheid

Een proactief informerende overheid wordt de nieuwe standaard; dit vraagt wel om een duurzame informatiehuishouding. Volt wil de nieuwe wethouder van Digitale Zaken de verantwoordelijkheid geven toe te zien op een goed informatie- en archiefbeleid en daarmee een soepele transitie naar de Wet Open Overheid.

Algoritmeregister

In navolging van de transparante overheid is het belangrijk dat terug te vinden is welke data de gemeente gebruikt, hoe deze verwerkt worden en op welke stappen menselijk toezicht aanwezig is. Volt wil een gemeentelijk algoritmeregister openen waarin dit eenvoudig terug te vinden is.

Andere steden zoals Amsterdam en Helsinki maken al gebruik van zo'n register en dienen als voorbeeld.

In deze steden kunnen inwoners zien welke data worden opgeslagen en hoe deze worden gebruikt. De beschikbare data verschillen van informatie over parkeerplaatsen tot klachten over verstoring van de openbare orde.

Door deze informatie openbaar te maken is het makkelijker om fouten op te sporen. Een algoritmeregister draagt bij aan transparantie, minder discriminatie, eerlijkere controle en wetgeving en voorkomt schandalen.



**Volt creëert
een nieuwe digitale
infrastructuur**

2 Mobiliteit

Volt zet in op een duurzame, veilige en bereikbare gemeente. De stip die de gemeente op de horizon zet, is een emissievrije binnenstad in 2030. Wij willen dat in de hele stad voertuigemissies worden geminimaliseerd. Met dat vooruitzicht, vinden wij dat er een nieuwe aanpak nodig is met betrekking tot mobiliteit. We willen fietsen in de stad veiliger en aantrekkelijker en het gebruik van de deelauto en deelfiets aanmoedigen. We willen het openbaar vervoer anders inrichten, zodat het een aantrekkelijk alternatief wordt voor woon-werkverkeer. In een slimme stad als Eindhoven willen we de innovaties van vandaag morgen invoeren.

Fietsen

Fietsen wordt de norm voor vervoer in de stad en het wordt aantrekkelijker om ook naar naastgelegen dorpen en steden de fiets te pakken. Kinderen kunnen veilig met de fiets naar school. De binnenstad wordt autoluw. Met de auto krijgt blijft de stad bereikbaar, maar de auto krijgt een minder prominente plek dan nu.

Om in 2030 een emissievrije binnenstad te realiseren, zodat we een duurzame, groene, maar ook een bereikbare stad zijn, heeft Volt een aanpak.

Uitnodigen tot fietsen in de stad door:

- Verbreden van fietspaden en voetpaden. Waar nodig zal gekeken worden naar het inkrimpen van het aantal autowegen in de stad;
- Aanleg van groene stroken naast het fietspad waardoor verkoeling en beschutting een prettige fietsbeleving bieden;
- Zo min mogelijk plaatsen waar fietsers moeten stoppen. Dat betekent dat we per plek bekijken waar fietsen moeten stilstaan en wat een passende oplossing op die plek kan zijn.
- Vergroten van het aantal plekken waar je de fiets kunt stallen.

Bereikbaar fietsen

- Verbinden van de regio, bijvoorbeeld de randgemeenten Den Bosch en Tilburg, met snel-fietspaden, zoals nu gaat gebeuren tussen Eindhoven en Helmond;
- Fietspaden tussen wijken en stadsdelen aanleggen met brede wegen en verlichting zodat er niet enkel een veilige en snelle verbinding is van en naar de binnenstad, maar ook tussen wijken en stadsdelen.

Innovatieve en veilige manier van fietsen

- Actieve samenwerking tussen kennisinstituten, zoals TNO, TU/e en de Design Academy, om te onderzoeken hoe het fietsen veiliger kan en hoe we zorgen voor betere doorstroming.

Deelmobiliteit

In de stad Eindhoven zien we steeds meer aanbieders en vormen van deelmobiliteit. Het stimuleren van deelmobiliteit heeft een voordelig effect op de stad en haar bewoners. Denk daarbij aan minder drukke parkeerplekken, meer plaats voor groen, een verbeterde luchtkwaliteit en een betaalbaar alternatief ten opzichte van het bezit van een auto of scooter.

Het delen van de scooter en de auto is relatief nieuw en als we naar ontwikkelingen in steden en landen om ons heen kijken, dan is het wachten totdat ook andere vormen van deelmobiliteit in Eindhoven beschikbaar komen en de openbare ruimte overnemen, zoals de deelstep, de Biro en de deelbakfiets, maar ook nog nieuwe te ontwikkelen vormen van mobiliteit. Zonder regulering dreigt deelmobiliteit chaotisch te worden. We zien nu dat deelscooters zonder direct beleid overal achtergelaten worden.

Volt wil zogenaamde 'Spots' creëren in de stad, waar het openbaar vervoer samenkomt met verschillende vormen van deelmobiliteit in de stad, of geconcentreerde plekken met enkel deelmobiliteit. Waar mogelijk wil Volt dit doen bij bestaande bushaltes, waar vlanders aangelegd worden om de deelfiets en -scooter te kunnen stallen en er parkeergelegenheid wordt gecreëerd voor de deelauto, met elektrische laadpalen.

Volt wil twee soorten Spots creëren in de stad, afhankelijk van de ligging en behoefte. Het gekozen vervoermiddel kan teruggebracht worden naar elke willekeurige Spot in de stad. De opties zijn Spot Light met enkel parkeergeplekken met laadpalen, deelscooters en -fietsen, en Spot Big voor bushaltes,

met de deelscooters, -fietsen, meer -auto's en aangevuld met -bakfietsen, grotere -auto's en -busjes.

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer in Eindhoven kan anders ingericht worden om het groeiende aantal inwoners slim en snel te vervoeren. Dat geldt zowel binnen de gemeente als naar de randgemeenten en onze buurlanden. Daartoe heeft Volt onderstaande plannen.



Een slimmer buslijnenetwerk dat gebieden direct verbindt

- Buslijnen beginnen en eindigen niet per definitie bij het station, maar kunnen ook van stadsdeel naar stadsdeel gaan;
- Aanleg van een busringlijn, die enkel over de ring rijdt. Daarmee ontstaan met een extra overstap snellere reistijden;
- Aansluiten van groeiende gebieden op het busnetwerk, bijvoorbeeld de High Tech Campus, en regelmatig bepalen of er nieuwe groeiende gebieden zijn die nog geen goede aansluiting op het busnetwerk hebben;
- Alle bussen worden elektrisch.

Nieuwe toevoegingen

- Grensoverschrijdende trein-verbindingen richting België (Antwerpen en Brussel) en Duitsland (Düsseldorf en Aken);
- Een NS-station bij het vliegveld, met een directe verbinding naar Utrecht en Amsterdam en de lijn Tilburg en Den Haag;
- Een alternatieve wijze van openbaar vervoer: lightrail, die flexibeler is in capaciteit en sneller ten opzichte van de bus.

Smart Mobility

Innovatie binnen mobiliteit betekent kijken naar hoe iets slimmer kan. In de komende jaren willen wij inzetten op onderstaande punten.

Intelligente stoplichten

- Toepassen van intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI), zoals slimme stoplichten, op alle belangrijke verkeersaders, met name op de ring en de lintwegen;
- Geven van voorrang aan bepaalde soorten weggebruikers, bijvoorbeeld hulpdiensten en fietsers;
- Waarborging van privacy van de weggebruiker.

Elektrisch laden

- Vergroten van het aantal P+R-plekken. In combinatie met

verbeterd OV en de Spots vergroot dit de mobiliteit en vermindert het aantal auto's in de binnenstad;

- Vergroten laadcapaciteit elektrische auto's in publieke ruimtes zoals parkeerkeerderreinen en transferia, iedere inwoner kan dicht bij huis de auto opladen en de gemeente begint nu al met het geleidelijk opschalen van laadcapaciteit om de emissieloze stad te kunnen faciliteren in 2030.

3 Inclusieve stad met gelijke kansen

Eenheid door diversiteit, dat is waar Volt voor staat.

Tot op de dag van vandaag worden mensen om verschillende redenen niet volledig meegenomen in de maatschappij. Volt wil dit verbeteren.

Participatie is een voorwaarde voor een inclusieve samenleving. Om deze reden streeft Volt actief naar een samenleving waarin iedereen zich thuis voelt, gehoord wordt en mee kan doen, ongeacht geslacht(skenmerken) seksuele voorkeur, ras, gender(expressie), leeftijd, religie, handicap, (culturele) afkomst, geletterdheid of politieke overtuiging.

Lhbtqiqa-rechten

Volt wil dat Eindhoven een stad is waar iedereen zichzelf kan zijn. Zonder dat je bang hoeft te zijn voor een ongelijke behandeling of geweld op basis van genderidentiteit, -oriëntatie en -expressie.

Volt wil inzetten op het stimuleren van herkenning en erkenning door in gesprek te gaan met werkgevers en gemeenschappen waar acceptatie relatief laag ligt. De kennis hiervoor willen wij ophalen door samen te werken met

bestaande initiatieven zoals Roze in Blauw en Roze in Wit. De gemeente Eindhoven gaat ook actiever hulp bieden aan leden van de lhbtqi-gemeenschap. Door bijvoorbeeld bijzondere bijstand voor transgender personen beschikbaar te stellen, een diversiteits- en inclusiviteitsbeleid binnen de gemeente en actievere slachtofferhulp en -bescherming na lhbtqi-gerelateerd geweld.

Aanpak van de huizenmarkt

Iedereen heeft recht op een plek om te wonen. Jongeren, gezinnen, ouderen, geboren en getogen Eindhovenaren, expats en alle anderen die zich in Eindhoven willen settelen. Op dit moment stijgen door het lage aanbod en de grote vraag de huur- en woningprijzen, waardoor niet iedereen een betaalbare woning kan vinden. Volt vindt dat wonen een sociaal grondrecht is. Alleen extra huizen bijbouwen is volgens Volt niet voldoende. Volt wil meer initiatieven op het gebied van creatieve woningbouw die zorgen voor een breder aanbod op de woningmarkt. De gemeente moet flexibel omgaan met het bepalen van bestemmingsplannen, zodat er een betere mix komt in het woonaanbod. Volt wil inzetten op nieuwe innovatieve oplossingen in de bouw. Het inzetten van prefab- en tijdelijke bouw, het om laten bouwen van leegstaande panden tot woningen

en het verlagen van de bouwkosten moet de bouw van nieuwe woningen stimuleren. Al deze initiatieven wil Volt in samenwerking met bestaande instellingen, onderwijs en bedrijven gaan realiseren.

Zelfredzaamheid bevorderen

Een deel van de burgers dreigt de aansluiting te missen in onze samenleving. Dit kan leiden tot financiële problemen, stress, een slechtere gezondheid en een verminderd geluksgevoel. Om deze burgers meer bij de samenleving te betrekken, wil Volt inzetten op initiatieven zoals taalscholen, budgetcoaches en zowel fysieke als mentale gezondheidsbevordering. Ook hier wil Volt dat de gemeente bestaande initiatieven erbij betreft en stimuleert door bijvoorbeeld kennisuitwisseling en financiële ondersteuning.

Eenzaamheid bestrijden

Door de steeds groter wordende individualisering, competitiedrift en digitalisering stijgt het aantal mensen dat kampt met eenzaamheid. Volt ziet het als plicht van de overheid om de vereenzaming van de maatschappij tegen te gaan. Volt wil daarom een werkgroep "eenzaamheidsbestrijding" in het leven roepen. Hierin zitten professionele hulpverleners, vrijwilligers en een werknemer van de afdeling

WMO. De werkgroep zal actief op zoek gaan naar plekken waar de hulp het hardst nodig is en een plek zijn voor burgers die eenzaamheid ervaren om contact te krijgen met de samenleving.

Jeugdzorg

Volt staat voor gelijke kansen bij de toegang tot zorg, ook tot jeugdzorg. Volt wil een goed georganiseerde, toegankelijke en betaalbare jeugdzorg voor iedere jongere. Een investering in de hulpverlening van jongeren nu is een investering in de toekomst. Volt wil onder andere inzetten op voorkomen in plaats van genezen. In samenwerking met de jeugdzorg kan een vak als 'gezondheid' (met sociale vaardigheidstraining voor iedereen) al vanaf de kleuterjaren pesten voorkomen en sociale gelijkheid stimuleren. Hiernaast stelt Volt een nieuw systeem van jeugdzorgcentra voor. Net zoals de huisarts moet jeugdzorg een plek hebben in iedere wijk, waar iedereen de hulp kan krijgen die nodig is en waar actief gezocht wordt naar jongeren die hulp nodig hebben. Volt wil de zorginstellingen en beroepsprofessionals volledige verantwoordelijkheid geven voor de behandeling en het individuele budget. Dit zorgt ervoor dat jongeren de zorg krijgen die zij verdienen, geboden door de mensen die de kennis daarvoor in huis hebben.

Preventieve gezondheidszorg

Veel behandelingen en kosten in de zorg zijn te voorkomen door een gezondere levensstijl. Volt wil daarom inzetten op het stimuleren van en voorlichting geven over een gezonde leefstijl.

Het moet makkelijker worden om te gaan sporten. Voor kinderen én volwassenen. Volt wil subsidie beschikbaar stellen, zodat kinderen een jaar lang gratis en volwassenen een half jaar goedkoper kunnen sporten. Naast het stimuleren van traditionele sporten wil Volt dat er meer aandacht en ondersteuning komt voor recreatie in de stad. Zwembaden, speeltuintjes, voetbalveldjes, skate-half-pipes en dergelijke zorgen allemaal voor een laagdrempelige toegang tot beweging.

Naast beweging wil Volt inzetten op gezond eten. Om jonge kinderen in contact te brengen met gezond eten én ieder kind op de basisschool met een gevulde maag te kunnen laten leren, wil Volt een lunchprogramma dat gezond eten stimuleert en activeert.

A close-up photograph of two hands, one from a darker-skinned person and one from a lighter-skinned person, both making peace signs (V-signs) against a blurred background of green foliage. The hands are positioned in the upper half of the frame, with the fingers pointing upwards and outwards.

Participatie voor een inclusieve samenleving

4 Milieu, klimaat, groene stad

De gemeente Eindhoven wil in 2050 een klimaatneutrale stad zijn. Volt waardeert deze doelstelling, maar is ambitieuzer. Volt wil dat Nederland in 2040 klimaatneutraal is. Door gebruik te maken van Eindhovens bekende sterke punten, technologie, design, kennis en samenwerking, moet dat lukken. Daarom vindt Volt dat Eindhoven koploper moet zijn in het streven compleet klimaatneutraal te worden.

Eindhoven sluit zich als stad aan bij de CNCA & C40

Samen sta je sterker dan alleen en het wiel hoeft niet steeds opnieuw uitgevonden te worden. Carbon Neutral Cities Alliance (CNCA) en C40 zijn twee internationale samenwerkingsverbanden, die werken als kennishubs voor de groene steden van morgen. Wij sluiten ons aan bij deze samenwerkingsverbanden om van Eindhoven een innovatieve en groene stad te maken en kennis

en ideeën uit andere landen over te nemen. Dit past bij het best-practices principe van Volt.

Landbouw en voedselvoorziening

Volt wil inzetten op duurzame landbouw en goede interactie tussen burgers en boeren. Dit wil Volt doen door de gemeentelijke voedselinkoop zoveel mogelijk lokaal te houden. Evengoed moet er stimulans zijn vanuit de

gemeente om bedrijven en instellingen dit voorbeeld te laten volgen. Lokaal ingekocht voedsel betekent minder vervoerskosten en vervuiling, maar ook een betere connectie tussen de boer en de burger. Volt wil ervoor zorgen dat de landbouw en de natuur meer zichtbaar en gewaardeerd worden voor en door burgers in de stad. Dit kunnen we realiseren door meer informatie te bieden over het buitengebied en dit meer divers in te richten: kleinschalige landbouw met meer natuurlijke landschapselementen.. Boeren ontvangen een vergoeding als natuurbehoederder.

Innovatie en integratie van woningbouw, ecologie en financiering

Om bij te dragen aan een beter en gezonder klimaat en aan minder CO₂-uitstoot zijn er ook op kleinere schaal mogelijkheden. Volt wil daarom burgers stimuleren in het verduurzamen van de bestaande woningen en nieuwbouw. Een idee van Volt is de invoering van een materialenpaspoort. Dit zorgt voor een makkelijker hergebruik van materialen uit de bouw. Door hulp te bieden bij het uitfasen van aardgas wordt de overstap gemakkelijker voor burgers. We willen inwoners helpen om nieuwe technologieën, zoals nieuwe vormen van isolatie en zonnefolie om duurzame energie op

te wekken, toe te passen in hun woning en zo de individuele lasten te verlichten.



Ontwikkeling en bescherming stedelijke natuur en biodiversiteit

Volt wil zich inzetten voor een groen Eindhoven, waar iedereen prettig kan leven. Twee initiatieven worden voorgesteld om Eindhoven groener en leefbaarder te maken.

Volt wil de binnenstad veranderen in een 'urban jungle'. Dit houdt in dat er veel ruimte komt voor groen, zowel op straatniveau als verticaal: begroeiing op gebouwen. Als gevolg daarvan neemt de temperatuur in de binnenstad af, verbetert de luchtkwaliteit en wordt de binnenstad nog fijner om te wonen.

Om de biodiversiteit te vergroten, start Volt het Red Light Initiative. Deze rode straatverlichting zorgt ervoor dat insecten en vogels beter in de stad kunnen leven. In samenwerking met experts wil Volt bepalen waar er meer behoefte is aan biodiversiteit, maar ook hoe de veiligheid voor de mens behouden kan blijven.

5 Burgerparticipatie en inspraak

Inwoners van Eindhoven hebben vaak goede ideeën om hun eigen buurt te verbeteren. Burgerparticipatie kan zo dicht bij huis beginnen. Volt staat voor inspraak op elk niveau. We zien Lissabon als voorbeeld hoe dit mogelijk is.

Nieuwe burgerinitiatieven, samenspraak en inspraak

In Eindhoven zijn al meerdere initiatieven gelanceerd om de burger te betrekken bij beleidsvorming. Naast samenspraak is er in de gemeente Eindhoven ook de mogelijkheid tot inspraak. Bij inspraak gaat het om wettelijk verplichte procedures. Ook is er in Eindhoven een cliëntenraad.



Eindhoven probeert de burgers nu al te betrekken bij het ontwikkelen van gemeentelijk beleid, maar de gemeente

is dat niet verplicht. Volt wil dat er nog meer gebruik wordt gemaakt van traditionele participatie en digitale tools.

Traditionele participatie

- Nieuwe regels omtrent samenspraak en inspraak. Eindhoven vormt nieuw beleid, waarin burgerinspraak een vast onderdeel wordt.
- Met themabijeenkomsten en (gelote) burgerfora een platform bieden, waar inwoners input kunnen geven over nieuw beleid. De burger wordt niet alleen ingelicht, maar geven ook ideeën mee aan beleidsmakers. In deze burgerfora gaan inwoners met

elkaar in gesprek over het beleid. Doordat deze burgerfora wordt samengesteld door een loting onder alle burgers, krijgt de gemeente informatie vanuit een diverse afspiegeling van de maatschappij.

- Toegankelijke enquêtes. Vragen aan burgers moeten helder en begrijpelijk zijn. Bij traditionele participatie denken wij aan nieuwe regels omtrent samenspraak en inspraak. Als Eindhoven nieuw beleid ontwikkelt, hoort burgerinspraak een vast onderdeel daarbij te zijn. Via thema-avonden en -bijeenkomsten krijgen burgers niet alleen informatie, maar geven ze ook ideeën mee aan beleidsmakers. Voor enquêtes geldt dat ze toegankelijk zijn, dus helder en begrijpelijk.

Digitale participatie

Digitale tools ter bevordering van burgerparticipatie. Denk hierbij aan polls op de gemeentewebsite, interactie op sociale media of online inspraakavonden.

- Hybride vormen van inspraak, die gelijktijdig digitaal en fysiek kunnen plaatsvinden.
- Digitale podia. Betrek inwoners uit verschillende groepen en sociale lagen actief bij digitale

participatie, bijvoorbeeld door middel van digitale ambassadeurschappen. Geef mensen met concrete verbeterplannen voor hun omgeving een digitaal podium om het gesprek op gang te brengen.

Voorbeelden van digitale tools ter bevordering van burgerparticipatie zijn polls op de website van de gemeente, interactie op social media of inspraakavonden die tegelijkertijd digitaal en fysiek gehouden worden. Volt wil inwoners uit verschillende groepen en sociale lagen actief betrekken bij digitale participatie, mede door middel van digitale ambassadeurschappen. Geef mensen met concrete verbeterplannen voor hun omgeving een digitaal podium om het gesprek op gang te brengen.

Contact tussen gemeente en burger

Volt wil dat de gemeente al vanaf de beginfase van gemeentelijke beslissingen digitale burgerparticipatie inzet. Waar nu al fysieke participatie wordt georganiseerd, gaan we kijken naar een aanvullende participatie in de digitale ruimte. Om participatie te verbeteren werkt de gemeente met lokale partijen. Zij weten het beste waar de stem van burgers te vinden is. Ze kunnen helpen om digitale

politieke ambassadeurs te vinden. Hiernaast moet de gemeente actief inwoners uit alle bevolkingsgroepen benaderen. Dit kan bereikt worden door gelote online burgerfora in te zetten. In deze burgerfora gaan inwoners met elkaar in gesprek over het beleid en geven zij advies aan de gemeente. Op deze manier kan iedereen inspraak geven en meebeslissen over het beleid in Eindhoven. Volt vindt dat participatie door burgers ondersteund en beloond mag worden, bijvoorbeeld door ambassadeurs toegang te geven tot cursussen waarmee ze hun rol nog beter in kunnen vullen. Zo ontstaat een meer gelijk speelveld tussen overheid en burgers.



6 Kunst, cultuur en media

Kunst, kunstenaars en cultuur zijn belangrijk voor Eindhoven. Creatieve Eindhovenaren werken aan een gezamenlijke taal en gedeelde ervaringen. Kunst in de openbare ruimte maakt de stad interessant om in te leven, reizen en werken. Net als sporten en gezonde voeding is cultuur een basisbehoefte. Kunst helpt ons, onze menselijke waardigheid te onderhouden. Volt wil dat de overheid beschermt wat waardevol maar niet direct economisch rendabel is. Cultuur en sport zijn zulke essentiële, waardevolle elementen in onze samenleving. Zij zorgen voor verbinding tussen verschillende groepen mensen en hebben een positieve invloed op onze ontwikkeling. Deelnemen aan cultuur en sport is daarmee een essentieel onderdeel van het menselijk leven. Geen luxe, maar een levensbehoefte.

Atelierruimte

Eindhoven heeft te weinig ateliers.

Als talent geen ruimte heeft om zich te ontwikkelen, komt er geen nieuwe generatie kunstenaars in Eindhoven, kunnen zij niet bijdragen aan de Eindhovense identiteit en verliest Eindhoven een stuk aantrekkingskracht voor stadsontwikkeling. Om kunstenaars een werkplek te geven, steunt Volt het concept 'atelierhospita'. Dit betekent dat zij ruimte kunnen huren bij particulieren in huis. Hierdoor komen burgers en Eindhovense kunstenaars met elkaar in contact. Door dit te reguleren, wordt bovendien illegale verhuur teruggedrongen. Daarnaast streeft Volt naar kunstclusters. Er komt budget voor het inrichten van huurvrije kunst- en designbroedplaatsen. Deze zijn bestemd voor kunstenaars en ontwerpers die nog geen naam en faam hebben. Communityplaatsen waar (onbekende) kunstenaars zich gezamenlijk presenteren, leveren een win-winsituatie op. Voor de kunstenaars betekent dit dat zij een eigen plek krijgen zonder de zorgen te hebben over een hoge huur. De gemeente kan zich hiermee als kunsthoofdstad laten zien. Bovendien is het voor Eindhoven van belang dat wij diversiteit in kunst laten zien en kansen bieden voor nieuwe nog niet ontdekte talenten zonder dat dit per definitie aan kunst- of designonderwijs gekoppeld is.

Public Art Eindhoven

Kunst en cultuur zijn hoekstenen van de samenleving. Er zijn veel manieren om kunst prominent zichtbaar te maken in de stad, zoals door muurschilderingen en de plaatsing van artistieke objecten. De gemeente schrijft wedstrijden uit, geeft extra vergunningen en subsidies voor kunst in de publieke ruimte. Belangrijk hierbij is:

- samenwerking met andere Europese steden, bijvoorbeeld voor het uitwisselen van tijdelijke kunstwerken;
- een inclusieve selectieprocedure om kunstenaars allemaal een eerlijke kans te bieden, ongeacht afkomst, gender, seksualiteit, leeftijd en type kunst;
- een publieke verkiezing, waarin bewoners zelf plaatsen in hun buurt aanwijzen waar zij graag kunstprojecten zouden willen zien;
- selectie van de kunstwerken op een wijze waarbij de bewoners zelf betrokken worden.

Voor de inwoners van Eindhoven betekent de aanwezigheid van kunst en kunstenaars dat de stad aantrekkelijker wordt en er meer plaatsen zijn om te gaan bezoeken. Daar waar inwoners omringd worden met kunst, cultuur én natuur, zijn mensen gelukkiger.

7 Economie - Brainport

Eindhoven is al jaren een gemeente waar innovatie en kennis bij elkaar komen. Volt wil innovatie en kennis blijven stimuleren en gebruiken voor de ontwikkeling van de stad. Volt wil ervoor zorgen dat Eindhoven aantrekkelijk blijft voor bedrijven, maar dat de behoeftes en rechten van de inwoners van Eindhoven altijd op de eerste plaats blijven staan. Concreet betekent dit dat Eindhoven moet werken aan de positie binnen Brainport.

De gemeente en dus de burger moet meer inspraak hebben en een actieve rol nemen binnen dit samenwerkingsverband. Volt wil dat Eindhoven aan het eind van de komende bestuursperiode Nederlands beste vestigingsklimaat heeft voor ondernemerschap. Waarvan de hele regio van kan profiteren, een krachtige lokale economie zorgt voor werk en inkomen van de hele stad.

Samenwerken in Brainport

In de Brainport werken gemeente, onderwijs en bedrijven goed samen. De Brainport-regio bestaat uit 21 gemeenten. Volt wil deze samenwerking behouden en gebruiken om de gemeente en regio Eindhoven vooruit te helpen. Volt vindt het de taak van de gemeenten om een actieve rol in te nemen binnen Brainport. De gemeente moet alert en proactief aan de slag gaan om bestaande bedrijven aan de regio te binden en start-ups en nieuwe bedrijven zich hier te laten vestigen. De gemeente kan een platform bieden waar bedrijven kennis kunnen delen en samen techniek kunnen ontwikkelen, maar ook ideeën over duurzaamheid kunnen uitwisselen. Dit zorgt voor meer kennis en ontwikkeling in de regio, wat aantrekkelijk is voor bedrijven die een plek zoeken om zich te vestigen. Op dit moment is Eindhoven, na Delft, de op één na beste vestigingsplek voor bedrijven in Nederland. Volt wil dat Eindhoven de beste wordt.

Een open Brainport

De burger blijft voor Volt centraal staan. De toegevoegde waarde voor de stad Eindhoven en de Eindhovenenaar is een voorwaarde waar steeds naar gekeken moet worden. Volt wil dat de gemeente Eindhoven haar eigen positie in de Brainport duidelijk maakt aan

burgers. Het moet inzichtelijk zijn waar de gemeente precies verantwoordelijk voor is, maar ook waar ze controle over heeft, bijvoorbeeld wat betreft eisen aan duurzaamheid. Volt stelt voor dat de juridische afdeling van de gemeente in 2022 de triple helix (onderwijs, industrie en overheid) evalueert en het blok 'Overheid' in de triple helix herdefinieert. Volt wil een evaluatie en mogelijke herpositionering van het belang van de gemeente in de stichting waardoor ze meer controle hebben over wat er gebeurt in de regio.

Volt vindt dat de burgers van Eindhoven recht hebben op inspraak over wat er gebeurt met het geld dat de gemeente in de stichting Brainport stopt. Daarom wil Volt het makkelijker maken voor burgers om eigen initiatieven op te starten. Met het opzetten van burgerfora kan iedere burger ideeën inbrengen en vragen stellen. Op deze manier wordt de Brainport naar de burger toe gebracht.

Een duurzame Brainport

Volt vindt dat, naast de burger, ook het klimaat niet vergeten mag worden binnen de Brainport. Volt wil dat de Brainport een duurzaamheidsplan gaat opstellen. Centraal hierin moet staan hoe lokale kennis en expertise gebruikt kunnen worden om Eindhoven en haar omgeving duurzamer te maken tot het doel, klimaatneutraal, is bereikt.

+1 Europa

Volt bedrijft duurzame, inclusieve en pragmatische politiek. We laten ons inspireren door beleid dat zich in andere steden bewezen heeft, waarbij de Europese samenwerking ons sterker maakt. Volt zal in de toekomst contact onderhouden met randgemeenten, buurlanden en andere Europese steden om te komen tot oplossingen die beter en goedkoper zijn vanwege schaalvergroting en door te leren van eerder gemaakte fouten.

Fietsen zoals in Kopenhagen

Sinds 2006 heeft Kopenhagen de stad veranderd en meer aandacht gegeven aan de fiets. Er is ruimte voor het parkeren van de fiets, fietspaden zijn duidelijk gescheiden van de auto-wegen en de stad ontwikkelt zich steeds fietsvriendelijker. Volt wil de

fiets in Eindhoven net zo belangrijk maken als in Kopenhagen en daarbij gebruikmaken van onze vertrouwde Nederlandse fietscultuur.

Algoritme-register uit Helsinki

In de Finse hoofdstad Helsinki kunnen burgers sinds september 2020 inzicht

krijgen in de algoritmes die de overheid gebruikt. Inwoners kunnen zien welke data worden opgeslagen en hoe deze worden gebruikt. De beschikbare data verschillen van informatie over parkeerplaatsen tot klachten over verstoring van de openbare orde.

CNCA & C40

Deze twee internationale organisaties zetten zich in om steden duurzamer en toekomstbestendiger te maken. Steden van over heel de wereld delen ideeën en ervaringen waardoor klimaatdoelstellingen makkelijker en goedkoper te behalen zijn.

Burgerinspraak uit Lissabon

De Portugese hoofdstad Lissabon heeft vanuit een bottom-up-perspectief gezorgd voor meer inspraak, onder andere door Lisboa Participa, een project waarbij bewoners van de stad mee kunnen denken en beslissen over de manier waarop de stad investeert.

Zweedse transparantie

Het Europees Parlement geeft het goede voorbeeld door een lobby-register bij te houden, dat we ook op gemeentelijk niveau willen toepassen. Zo maken we besluitvorming in de stad transparanter. Uit Zweden komt het model om in te zetten op actieve

openheden van de doelstellingen en uitgaven van de gemeente.

Volt wil een oplossing bieden voor de problemen die vandaag spelen en zullen blijven wanneer hier niets aan gedaan wordt. We willen een politiek om vooruit te kunnen. We willen een politiek die vertrouwen geeft. We willen een politiek die ervoor zorgt dat niemand buiten de boot valt.





Alles is mogelijk in een Europa dat samenwerkt





**Programma
downloaden**

TOEKOMST  MADE IN EUROPE